

ZUNDAPP

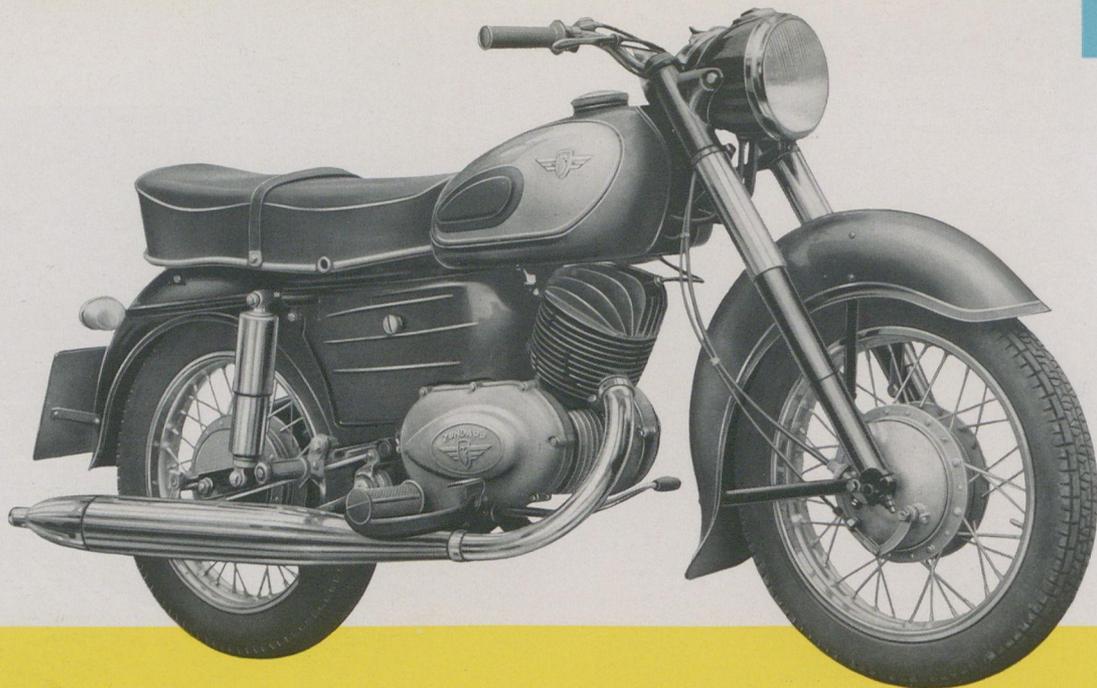
*Trophys*

ZUNDAPP

*Trophy S*

175 ccm

250 ccm

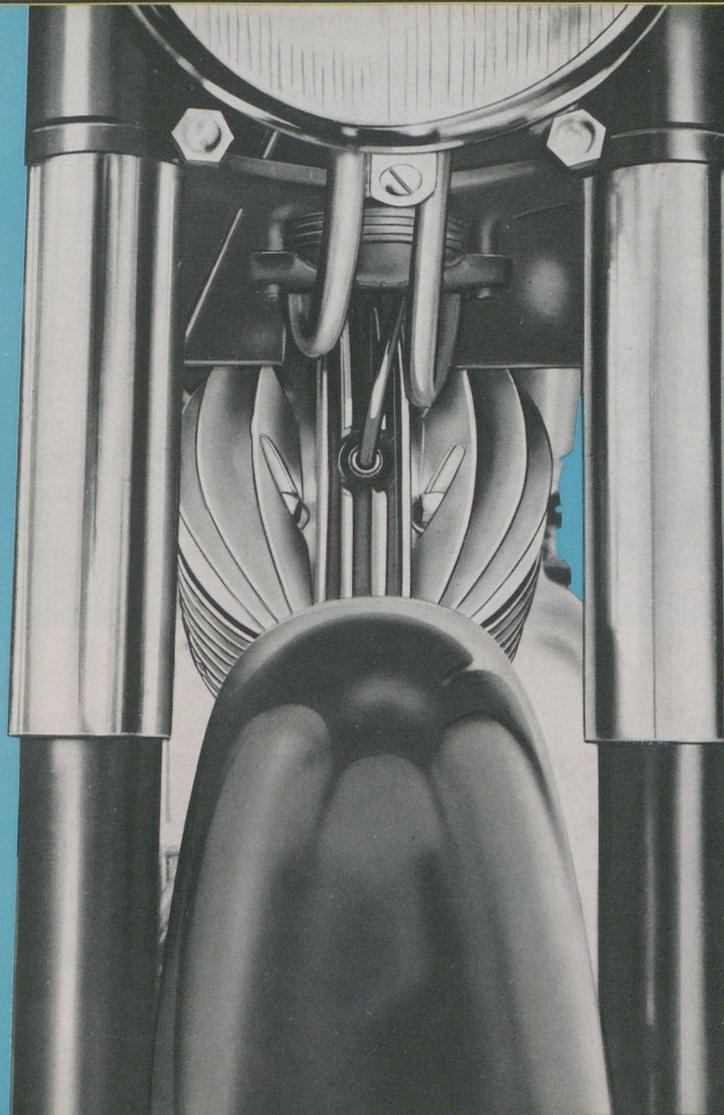


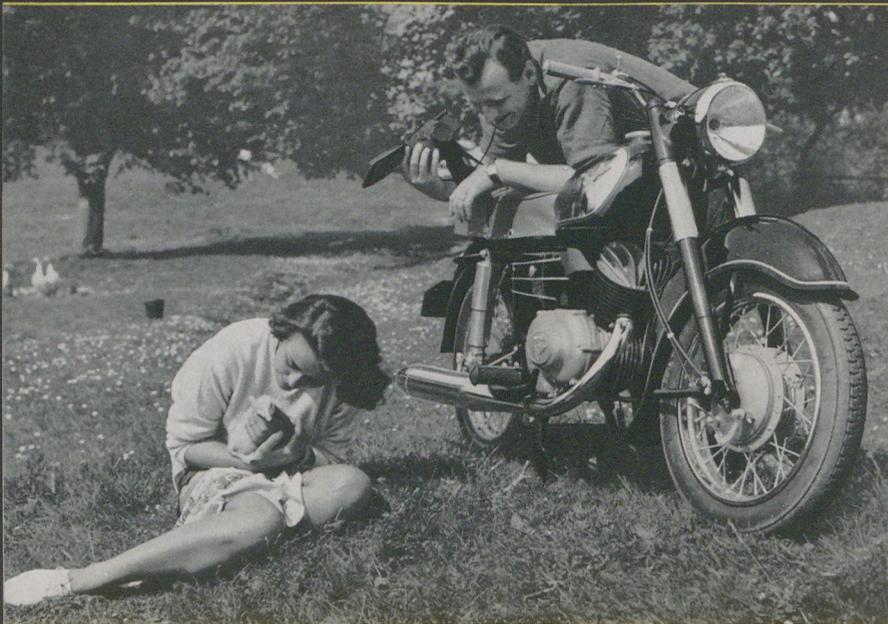
## Tradition und Qualität

ZÜNDAPP baut das Motorrad nicht erst seit einigen Jahren. Unter der Devise „ZÜNDAPP immer zuverlässig“ laufen schon seit ca. 40 Jahren ZÜNDAPP-Motorräder. Es ist und bleibt das Bestreben der ZÜNDAPP-WERKE, dem anspruchsvollen Käufer ein solides, formschönes Erzeugnis von hoher Wirtschaftlichkeit anzubieten. Erstes Gebot der Fertigung heißt Spitzenqualität. Sie trägt dazu bei, den weltweiten Ruf des Namens ZÜNDAPP zu begründen. ZÜNDAPP-Erzeugnisse entsprechen dem neuesten Stand der Technik.

Die Trophy S ist ein besonders formschönes, rassiges Motorrad mit einem hochelastischen Zweitaktmotor, einer beachtlichen Leistung und „Spitze“. Wer dem Geheimnis dieses gesunden Trophy-Motors nachspürt, wird viel Interessantes entdecken. Immer wieder ist diese Maschine eine Freude für den Besitzer.

Auf zahlreichen nationalen und internationalen Wettbewerben hat sich die Trophy S hervorragend bewährt. Eine lange Liste großer Erfolge zeugt von der Bewährung der ZÜNDAPP-Motorräder in vier Jahrzehnten; nicht weniger als 933 Gold-, 287 Silber- und 128 Bronzemedailles konnten seit 1922 errungen werden, darunter zahlreiche Fabrik- und Mannschaftspreise. Sehr groß ist auch die Zahl der Sondererfolge. Es ist keine Seltenheit, wenn heute noch ZÜNDAPP-Motorräder aus den Anfangsjahren der Produktion treu und zuverlässig ihrem Besitzer dienen.



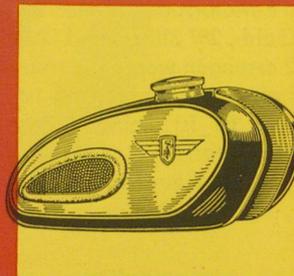
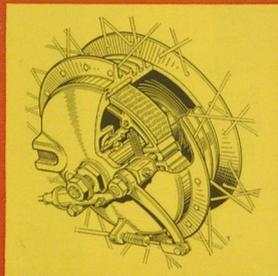
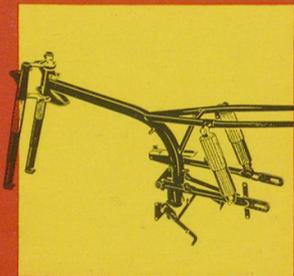


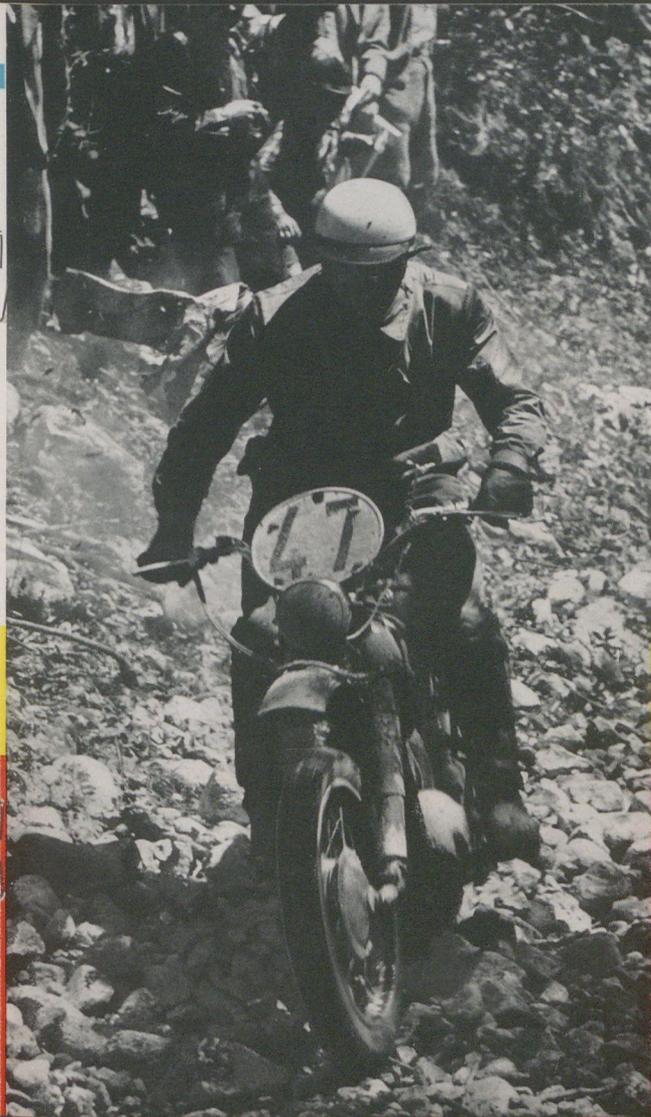
## Kennzeichen fortschrittlichen Motorradbaues

Ins Auge springen die Vorzüge der ausgereiften Trophy S. Sie ist mit international bewährter Teleskopgabel, langhubigen, wuchtigen Federbeinen, die bei der 250er individuell einstellbar sind, bestückt.

Der stabile Zentralrohrrahmen besticht durch seinen einfachen, klaren Aufbau. Geschlossener Kettenkasten und Steckachse – wie es verwöhnte Fahrer wünschen – sind Selbstverständlichkeiten.

Großdimensionierte, verrippte Nabenbremsen bieten dem Fahrer ein größtmögliches Maß an Sicherheit.



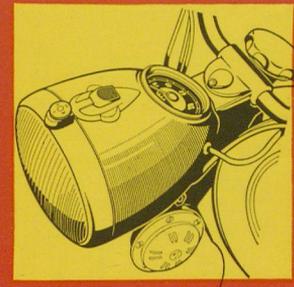
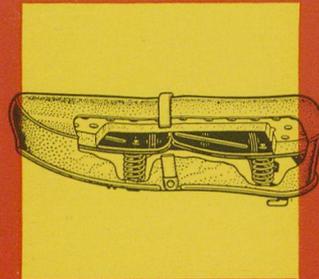


Die Vorderradbremse weist einen Durchmesser von 160 mm, der Bremsbelag eine Breite von 25 mm auf. Die Bremsleistung übersteigt den gesetzlich vorgeschriebenen Wert um ein Beträchtliches.

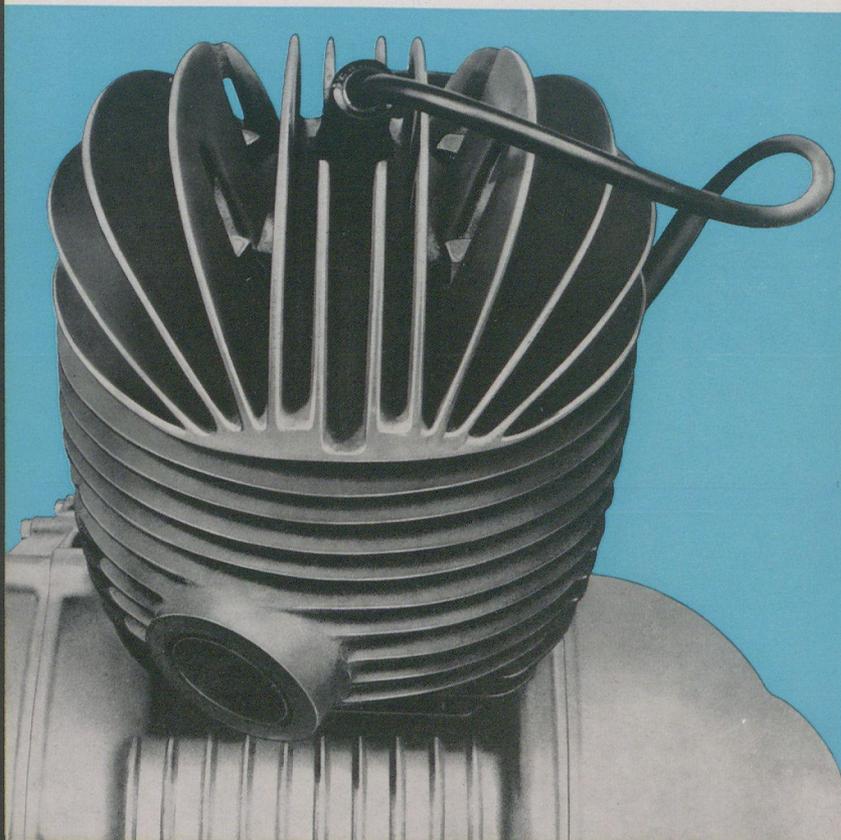
Der Tank ist ganz in Gummi gelagert und ohne Schrauben befestigt, jedoch unverrückbar festgeklammert. Er faßt 14 Liter einschließlich 2 Liter Reserve, das reicht gut für ca. 435 km (175) bzw. 363 km (250).

Einmaligen Sitzkomfort bietet der sehr breite schaumgummigepolsterte Doppelsitz. Er ist zusätzlich gefedert und weist keine harten Kanten auf.

Der Scheinwerfer ist so eingerichtet, daß er bei jeder Belastung, sowohl bei Fernlicht als auch abgeblendet, günstigste Lichtverhältnisse bietet. Eine Diebstahlsicherung ist in der Teleskopgabel eingebaut.



Reichlich bemessen ist das Werkzeug der Trophy S. Es ist wasser- und diebstahlsicher in der Wanne der Sitzbank untergebracht – an einem Motorrad der zweckmäßigste Platz.



Der Zweitaktmotor der Trophy S ist spültechnisch hochentwickelt, mit einem thermisch „gesunden“ Brennraum und einer sehr flach verlaufenden Drehmomentkurve. Die hervorragende Kühlung des Zylinderkopfes erfolgt durch die fächerartig und parallel zur Fahrtrichtung verlaufenden Kühlrippen.

Eine ZUNDAPP-Leistung ganz besonderer Art ist der Kolben: (1) Die Kolbenbolzenaugen stützen sich mit starkdimensionierten Streben gegen das Kolbenhemd ab und bewirken dadurch eine ausgezeichnete Laufeigenschaft. (2) Der Kolben ist besonders lang, dadurch erhält er gute Führungseigenschaften und einen geringen spezifischen Flächendruck. (3) Vor allem ist die Kolbenbolzenschmierung beachtenswert. In den Bolzenaugen wie auch im Pleuelkopf sind mehrere tangentielle Bohrungen angebracht, damit das Öl die Gleitflächen umspülen kann. Bei der Bewegung des Kolbens entsteht dadurch an dieser schmierungstechnisch wichtigen Stelle eine Art Umlaufschmierung.

175

*TrophyS*

250

**Motor** 4-Gang-ZÜNDAPP-Motor; Zweitakt, 174 cm<sup>3</sup>; 10,5 PS bei 5450 U/min; Zweitakter-Mischung im Verhältnis 25 : 1; Kraftstoff-Normverbrauch ca. 3,2 l auf 100 km; Höchstgeschwindigkeit 95 km/h (aufrecht sitzend). 4-Gang-ZÜNDAPP-Ziehkeilgetriebe mit Motor verblockt, Fußschaltung, Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

**Fahrgestell** Stabiler Zentralrohrrahmen; hervorragende Federung, vorn: Teleskopfedergabel 120 mm Federweg; hinten: Schwinge mit Federbeinen und Ölstoßdämpfern, 80 mm Federweg; Vollnabenbremsen 160 mm  $\phi$  x 25 mm; Scheinwerfer 160 mm  $\phi$  mit Biluxlampe 35/35 W; 14-Liter-Tank einschließlich 2 Liter Reserve; Höchstbelastung 152 kg.

Zulässiges Gesamtgewicht 285 kg.

**Ausstattung** Bequeme Doppelsitzbank, stabiler Aufbockmittelständer.

Farbe: Schwarz mit Goldzierleisten

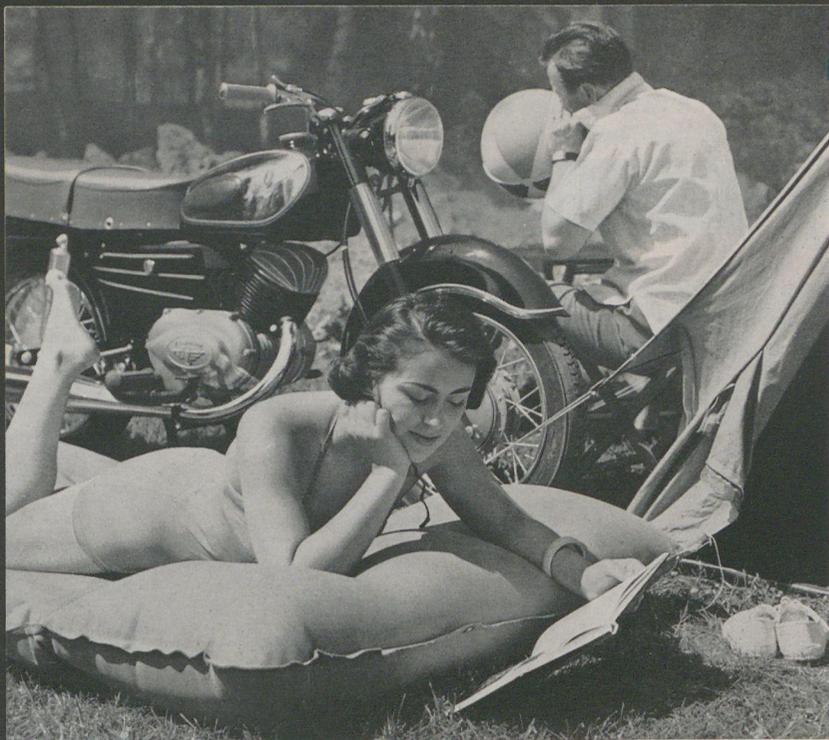
4-Gang-ZÜNDAPP-Motor; Zweitakt; 245 cm<sup>3</sup>; 14,5 PS bei 5500 U/min; Zweitakter-Mischung im Verhältnis 25 : 1; Kraftstoff-Normverbrauch ca. 3,8 l auf 100 km; Höchstgeschwindigkeit 110 km/h (aufrecht sitzend). 4-Gang-ZÜNDAPP-Ziehkeilgetriebe mit Motor verblockt, Fußschaltung, Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

**Fahrgestell** Stabiler Zentralrohrrahmen; hervorragende Federung, vorn: Teleskopfedergabel 120 mm Federweg; hinten: Schwinge mit Federbeinen und Ölstoßdämpfern. Federbein umschaltbar auf weich oder hart, 100 mm Federweg; Vollnabenbremsen 160 mm  $\phi$  x 25 mm; Scheinwerfer 160 mm  $\phi$  mit Biluxlampe 35/35 W; 14-Liter-Tank einschließlich 2 Liter Reserve; Höchstbelastung 152 kg.

Zulässiges Gesamtgewicht 288 kg.

**Ausstattung** Bequeme Doppelsitzbank, stabiler Aufbockmittelständer.

Farbe: Schwarz mit Goldzierleisten



In Stadt und Land steht Ihnen ein weitverzweigtes Händlernetz mit Kundendienst-Werkstätten zur Verfügung. Jeder ZÜNDAPP-Motorrad-Händler hat das Bestreben, seinem Kunden fachmännisch zu dienen und mit Rat und Tat zur Seite zu stehen. Lassen Sie sich unverbindlich beraten.

Printed in Germany W 2471 M\*

## ZÜNDAPP immer zuverlässig

Die großen Erfahrungen eines großen Werkes kommen dem Trophy-Besitzer voll zugute. ZÜNDAPP-Konstrukteure und Formgestalter haben an alles gedacht. Jedes Detail ist mit Liebe und Sorgfalt gearbeitet und zeugt von hoher Präzision.

Auch die Anschaffung ist kein Problem. In 12 bequemen Raten (keine Wechsel) können Sie eine Trophy S erwerben.

Auf ZÜNDAPP dürfen Sie vertrauen, denn ZÜNDAPP ist zuverlässig, immer und überall.

**ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN**